

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №40 г. Пензы

Открытый региональный конкурс исследовательских и проектных работ школьников
«Высший пилотаж - Пенза» 2024

исследовательская работа:

«Изучение жизненного пути Коблова Ивана Тимофеевича: от рядового до кандидата наук»

Выполнил:
ученица 6 «Б» класса
МБОУ СОШ № 40 г. Пензы
Шишкина Карина
Научный руководитель:
учитель первой категории
Чушкина Жанна Александровна

Пенза 2023

Оглавление

Введение	2
Глава 1. Жизненный путь Коблова Ивана Тимофеевича	4
1.1.Довоенная жизнь	5
1.2.Военная жизнь	5
1.3.Послевоенная жизнь	6
Глава 2. Вклад Коблова Ивана Тимофеевича в Победу в ВОВ	7
Глава 3. Вклад Коблова Ивана Тимофеевича в науку в сфере путей сообщения	8
Глава 4. Сохранения памяти в родном селе о Коблове Иване Тимофеевиче	9
Заключение	11
Список источников и литературы	12
Приложение №1	13
Приложение №2	13
Приложение №3	13
Приложение №4	13
Приложение №5	14
Приложение №6	14
Приложение №7	15
Приложение №8	15
Приложение №9	15
Приложение №10	16
Приложение №11	16
Приложение №12	16
Приложение №13	16
Приложение №14	17
Приложение №15	17

Введение

Герои нашего времени... Кто они такие? Без сомнения, это те, благодаря подвигам которых мы имеем возможность жить сегодня. Всё дальше становятся от нас события Великой отечественной войны. Неслышными шагами уходят воины-ветераны, которые отстаивали нашу жизнь и свободу на полях сражений. Память жива столько, сколько мы её храним. Приближается наше время – время правнуков и праправнуков. И мы должны успеть сохранить и передать память о Войне и Победе следующему поколению.

В 2023 году мы праздновали 78-ую годовщину со Дня Великой Победы советских войск в борьбе с Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов. Этот же 2023 год Указом Президента России Владимира Путина объявлен Годом педагога и наставника. Миссия Года – признание особого статуса педагогических работников, в том числе выполняющих наставническую деятельность.

Нашу семью этот год не должен пройти стороной. Мы должны обязательно вспомнить о нашем родственнике, военном, учёном, педагоге – Коблове Иване Тимофеевиче.

Тема героев Великой Отечественной война **актуальна** всегда. Каждая семья ощутила на себе ее тяжелое бремя. Кто-то героически сражался на фронте, кто-то не менее героически работал в тылу. Этим людям было большинство, и каждый глубоко верил, что победа будет за СССР. Идя в бой, стоя у станка, работая в шахтах, на полях люди защищали свою землю, свою Родину, свой дом. Большинство из них жили не для себя, а для тех, кому в эту минуту еще тяжелее. И задача современного поколения сохранить память об этом коллективном подвиге, в том числе и через семейную историю.

Проблема сохранения и передачи памяти о потомках, их героизме, достижениях является основой нашего исследования. Последствия войны простираются далеко во времени, они живут в семьях и их преданиях, в памяти наших отцов, матерей, они переходят к детям и внукам, они в воспоминаниях.

Много работ, посвященных героям Великой Отечественной войны. Много судеб и героических поступков были изучены и рассказаны. Так же и мы решили рассказать о судьбе не просто военного, участника войны, но педагога, учёного. В следствии чего мы поставили следующие цели и задачи.

Цель: изучить жизненный путь Коблова Ивана Тимофеевича.

Задачи:

1. Собрать информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче.
2. Изучить сохранившиеся документы из семейных архивов.
3. Исследовать вклад Ивана Тимофеевича в Великую Победу.
4. Создать боевой путь Ивана Тимофеевича.
5. Собрать и проанализировать информацию о послевоенной жизни Коблова Ивана Тимофеевича.
6. Установить вклад Ивана Тимофеевича в науку в сфере путей сообщения.
7. Изучить факты сохранения памяти в родном селе, посредством экспедиции на место.

Гипотеза: мы предполагаем, что Коблов Иван Тимофеевич внёс неоценимый вклад не только Великую победу, но и в науку в сфере путей сообщения.

Объект: биография Коблова Ивана Тимофеевича.

Предмет: вклад Коблова Ивана Тимофеевича в Великую победу и в науку в сфере путей сообщения.

Для достижения поставленной цели были использованы разные методы. Теоретические методы, а именно анализ использовали при изучении интернет-источников, семейного архива, синтез – при обобщении и интерпретировании полученных данных. Практические. Метод опроса, а именно беседу проводили с дочерью Коблова Ивана Тимофеевича.

Глава 1. Жизненный путь Коблова Ивана Тимофеевича

Изучив семейный архив, хранившийся у одной из дочерей Ивана Тимофеевича – Ларисы, мы нашли много уникальной информации, которая раскрывает личность товарища Коблова как незаурядного человека, героя войны, блистательного учёного.

1.1. Довоенная жизнь

Коблов Иван Тимофеевич родился 27 января 1920 года в деревне Большая Сергеевка Тамалинского района Пензенской области в рабочей семье. Семья многодетная: три сына и дочь. Когда младший Иван родился, отца уже не было в живых. Мать осталась одна с 4 детьми.

Большое желание учиться зимой 1928 года привело Ивана на занятия в школу по ликвидации безграмотности для взрослых. А в 1929 году пошёл учиться в только открывшуюся в селе новую школу. Окончил начальную ступень образования в 1933 году.

Сразу пошёл на работу в колхоз «Ударник» сначала на косилку, а затем конюхом бригады, в котором было 9 лошадей.

С сентября 1933 года учился в 5-м классе Тамалинской средней школы. Сохранилась Характеристика (Приложение №1) дирекции школы об успеваемости Ивана. Учился на «хорошо» и «очень хорошо» [1].

С сентября 1934 года по июнь 1936 года учился в 6 и 7 классах Голяевской неполной средней школе (ныне село Вишнёвое). За успешное окончание школы Иван награждён похвальной грамотой (Приложение №2), которую он бережно хранил.

Рано умерла мать. Младшего Ивана брат Ион забрал в Саратов. Благодаря хорошим знаниям, полученным в школе, Ваня успешно сдал вступительные экзамены и поступил в Саратовский путевско-строительный техникум железнодорожного транспорта. Из 490 заявлений от желающих поступить в техникум, зачислено только 70. Упорство и труд помогли достичь наилучших результатов.

В техникуме учился только на хорошо и отлично. Сохранилась справка с данными из диплома об окончании техникума (Приложение №3). За время обучения избирался председателем профкома, членом комитета Комсомола. 23 мая 1940 года окончил техникум.

2 июня 1940 года был назначен на должность старшего техника машино-путевой станции Западной железной дороги. Эта организация осуществляла реконструкцию железнодорожных станций на территории Белорусской республики. Был избран председателем местного комитета профсоюза.

1.2. Военная жизнь

Начало войны Иван застал в районе г. Витебска, где проводилась работа по усилению железнодорожного участка. С первых дней войны Иван Тимофеевич был назначен старшим техником восстановительной группы Управления путей сообщением Западного фронта с местом пребывания в г. Минске. Но в связи с отходом наших войск к середине июля оказался в г. Вязьме Смоленской области, где до 12 августа 1941 года принимал участие в восстановлении разрушенного бомбами крупного железнодорожного узла Вязьма.

12 августа 1941 года Иван Тимофеевич призван в ряды Красной армии рядовым, и принимал участие в обороне г. Москвы. После разгрома фашистов под Москвой его отправили на учёбу в инженерную школу при Военно-инженерной академии. По окончании обучения было присвоено первичное офицерское звание "младший лейтенант". Ивана Тимофеевича Коблова

назначили на должность командира взвода армейского мостового батальона 33 армии, а в 1943 г. на должность командира роты.

Их батальон с боями прошёл от Москвы до Эльбы.

Участвовал в следующих сражениях: освобождение городов Ельни, Смоленска, Шклова, Каунаса, форсировании реки Днепр, Неман, прорыв обороны противника на западном берегу реки Неман, прорыв обороны немцев на западном берегу реки Висла, овладение городов Томашув, Калиш, Цюллихау, Швибус, прорыв обороны немцев и наступление на Берлин, ликвидация немецких войск юго-восточнее города Берлина.

В декабре 1945 года из инженерных войск переведен в железнодорожные войска. Принимал участие в капитальном восстановлении железнодорожного моста через реку Неман у города Советска Калининградской области в должности командира роты металлических мостов. Мост длиной 650 м, высотой 14 метров с бетонными опорами, облицованный гранитом, был построен в исключительно короткий срок: ноябрь 1946 г. – 1 августа 1948 г. В день железнодорожника был ознаменован открытием движением поездов через новый мост. Это был экзамен на настоящую мостостроительную зрелось.

Великую Отечественную войну Иван Тимофеевич закончил в звании капитана.

1.3.Послевоенная жизнь

После войны Иван осознаёт потребность в повышении своих знаний в уже любимом для него деле. В 1950 году поступает в Военно-Транспортную Академию, которую в 1955 году окончил с отличием, что подтверждает сохранившийся диплом (Приложение №4).

После окончания Академии был назначен на должность командира мостовой части железнодорожных войск. В этой должности Иван Тимофеевич работал с 1955 по 1964 года. В этот период Иван уделял большое внимание повышению боевой готовности части, совершенствованию специальной, боевой и политической подготовки её личного состава, совершенствованию конструкций и способов использования мостовой техники железнодорожных войск. Часть под командованием Ивана Тимофеевича привлекалась к крупным учениям войск Советской Армии, в том числе и учениях, проводимых по плану Министра Обороны СССР. По итогам учений опубликован ряд статей в военных журналах. На учениях войск Северо-Кавказского военного округа в 1962 г. Мост через Волгу у г. Астрахани был наведен за 2 часа 35 минут. Об этом было напечатано в «Молнии» редакции Окружной газеты (Приложение №5).

Исполняя долг командира части, работу Ивана Тимофеевича высоко отмечало командование.

С 1964 г. по 1970 г. товарищ Коблов стал преподавателем военной кафедры Московского института инженеров железнодорожного транспорта, а затем и начальником цикла. Этот период был использован для научного обобщения накопленного в войсках опыта по организации железнодорожных переправ через широкие и глубокие водные преграды с использованием табельной техники железнодорожных войск.

В 1975 году в соответствии с законом Иван Тимофеевич был уволен из рядов Советской Армии по возрасту в звании полковника.

В 1975 году был назначен сначала на должность доцента, а затем в 1977 г. на должность декана факультета Управления железнодорожным транспортом Московского института повышения квалификации руководящих работников и специалистов железнодорожного

транспорта. Иван Тимофеевич проводил занятия с руководителями и специалистами железных дорог по вопросам управления, науки и практики управления.

Из воспоминаний Коблова И.Т. В приветственном адресе коллектива института по случаю 60-летия Ивана Тимофеевича сказано: «Где бы Вы не работали, всегда и везде вы проявляете целеустремленность, настойчивость, инициативу, исполнительность, трудолюбие и организованность, требовательность к себе и к подчиненным... Ваши лекции отличаются веской идейной направленностью, научной обоснованностью, информированностью, логичностью и убедительностью. Ваша работа в качестве декана способствует лучшей организации повешению эффективности и качества учебного процесса» [4].

Вывод: жизненный путь Ивана Тимофеевича был непрост. Встречаемые трудности закалили его характер. На протяжении жизни Иван Тимофеевич был целеустремлённым, требовательным к себе и подчиненным.

Глава 2. Вклад Коблова Ивана Тимофеевича в Победу в ВОВ

Самая первая награда Ивана Тимофеевича — это медаль «За оборону Москвы». На тот момент Иван числился в должности рядового красноармейца.

За успешные боевые действия награждён тремя орденами «Красной звезды».

Приказом о награждении личного состава от 28 января 1944 года награждён Орденом Красной звезды (Приложение №7). Согласно наградному листу, командир 2-й роты товарищ Коблов И.Т. энергичный командир, отдающий всю свою энергию на выполнение боевых заданий по строительству дорог и мостов. В условиях наступления, всегда вовремя организовывал работу по строительству дорог и мостов, обеспечивая перевыполнение плана на 120-135%, не считаясь с трудными условиями работы под огнём противника.

Приказом о награждении личного состава от 27 февраля 1945 года награждён Орденом Красной звезды (Приложение №8). Согласно наградному листу, командир мостовой роты капитан товарищ Коблов на строительстве моста через р. Одер у м. Аурит показал подлинное мастерство советских сапёров. Бойка свай отставала из-за отсутствия достаточного количества наплавных средств. Капитан Коблов в ночное время организовал группу плотников и под его личным руководством было изготовлено два паромы с необходимым оснащением. К утру в строй вошло ещё два паромы, ещё 4 опоры ежедневно. Большие организаторские способности и умение проявлено им при руководстве устройства верхнего строения. Несмотря на немалый фронт работ его подразделение давало производительность труда 150-170%. От интенсивного воздействия вражеской артиллерии и авиации рота имела потери, но порученные ей работы были выполнены в срок. Сам командир роты безотлучно находился на мосту, устраняя вовремя все неполадки и расставляя людей на важнейшие звенья работ.

Приказ подразделения №: 63/н от 15.03. 1945 год «Орден Красной Звезды» (Приложение №9).

Имеется Орден «Отечественной войны II-ой степени» (Приложение №10).

Приказом о награждении личного состава от 30 июля 1944 года награждён Орденом «Отечественная война II-ой степени». Согласно наградному листу, рота, которой командует старший лейтенант Коблов – передовая рота батальона. При наступательных операциях обеспечивала пропуск движения в самых тяжёлых условиях. На участке Тёмный лес – Дрибин под артогнем противника рота Коблова Восстановила 4 моста. У м. Фетерин, под непосредственным воздействием противника, под руководством Коблова был восстановлен мост длиной 40 метров за 5 ночных часов. У м. Шепелевичи выстроена переправа на 18 часов раньше

срока. Рота Коблова, под его командованием, принимала участие в боевых действиях по ликвидации окруженной группировки немцев, причём товарищ Коблов проявил себя смелым, грамотным, находчивым офицером. На строительстве моста через р. Неман рота товарища Коблова вела наиболее трудные работы по восстановлению опор. Работали круглосуточно. Товарищ Коблов всё время лично руководил работами.

Приказ Президиума ВС СССР от 09.05.1945 Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В послевоенные годы также награжден двумя медалями.

Приказ Президиума ВС СССР от 19.11.1951 Медаль «За боевые заслуги».

Приказ Президиума ВС СССР от 30.12.1956 Медаль «Орден Красной Звезды».
(Приложение №6)

Коблову Ивану было объявлено 11 благодарностей приказом Главкомандующего.
(Приложение №11)

Составлен боевой путь в Великой Отечественной войне Коблова Ивана Тимофеевича от Москвы до Цербста. (Приложение №12)

Глава 3. Вклад Коблова Ивана Тимофеевича в науку в сфере путей сообщения

Работая в должности командира 24 отдельного понтонно-мостового железнодорожного батальона Железнодорожных войск, Иван Тимофеевич проявлял себя как новатор и изобретатель. В 1958 году им было разработано три рационализаторских предложения, что подтверждают справки рационализатора (Приложение №13):

- 1) Применение контейнера для транспортировки съемного оборудования понтона, а также для хранения на складе (справка №14 от 15.08.1958 г.);
- 2) Устройство разборной деревянной дороги для преодоления заболоченных мест (справка №15 от 15.08.1958 г.);
- 3) Тележка для спуска понтонов на воду (справка №20 от 20.08.1958 г.).

За время работы в педагогической деятельности Иван Тимофеевич Коблов являлся активистом военно-научной работы.

Мы изучили список научных трудов и изобретений Ивана Тимофеевича, который состоит из 18 трудов. (Приложение №14)

Его работы печатались в Военных вестниках, сборниках Научно-технического общества ЛИИЖТ, в Информационных сборниках железнодорожных войск, в трудах МИИТ, Военном издательстве Московской области.

Инструкция по работе с наплавным железнодорожным мостом НЖМ-56 выпустилась в двух изданиях.

Исследования посвящены инструкции по работе и транспортировке наплавных мостов, их использование в зимнее время, изучению кинематической структуры наплавных средств. Проводились натурные исследования поддержания незамерзающих майн.

Разработан проект Программы Экспериментального опытного учения «Лёд».

Иваном Тимофеевичем созданы два изобретения, подтвержденные Бюллетенями изобретений и открытий:

- 1) Способ образования майн в ледяном поле (авторское свидетельство №285524 от 23.01.1968 г.);
- 2) Устройство для предотвращения льдообразования (авторское свидетельство №380526 от 13.03.1970 г.).

На основе проведённых исследований Иван Тимофеевич защитил кандидатскую диссертацию, и 28 декабря 1973 года ему присвоена Учёная степень Кандидата технических наук. (Приложение 15)

Гордостью Ивана Тимофеевича была книга «Наплавной железнодорожный мост НЖМ-56», выпущенная военным издательством Министерства обороны СССР в 1977 году объемом 344 страницы. В этой книге нашло отражение и обобщение всего накопленного опыта по использованию наплавных мостов для организации железнодорожных переправ в короткие сроки через широкие и глубокие водные преграды.

Работы Ивана Тимофеевича в научной сфере не осталась без внимания. Он имеет большое количество наград и благодарностей. Вот одни из них:

-за образцовое выполнение задание награжден именными часами (удостоверение от 30.09.1959 г.);

-награждён значком «Почётного железнодорожника» (от 4.08.1962 г.);

-благодарность полковнику Коблову И.Т. за службу (от 18.08.1975 г.)

-грамотой как декану Московского института повышения квалификации (от 28.02.1980г.);

-благодарность от Министерства путей сообщения полковнику Коблову И.Т. за личный вклад (от 06.05.1991 г.). (Приложение №16)

За время работы в институте на должности декана несколько раз награждался Министром путей сообщения ценными подарками и денежными премиями. Так, по итогам 1979 года награжден знаком «Победитель социалистического соревнования», а позже по итогам 10-ой пятилетки награжден знаком «Ударник десятой пятилетки».

До конца своей жизни Иван Тимофеевич старался много работать и учиться. Он считал: «Преподавателю нельзя не учиться. Наше бурное время требует от каждого высоких знаний вообще, и в избранной профессии в особенности.» Слова Ивана Тимофеевича актуальны и в настоящее время.

Вывод: Коблов Иван Тимофеевич не просто военный, но и учёный, изобретатель, педагог. Его научные разработки применяются до сих пор Железнодорожными войсками Российской Федерации.

Глава 4. Сохранения памяти в родном селе о Коблове Иване Тимофеевиче

Мы решили узнать, сохранилась ли память в родном селе о Коблове Иване Тимофеевиче. Для это мы решили отправиться в село Большая Сергеевка Тамалинского района Пензенской области.

Пообщавшись с родственниками, местными жителями, сотрудниками администрации сельсовета, мы узнали следующую информацию.

В селе Большая Сергеевка школа закрылась в 2015 году. Сейчас здание занимают: почта, магазин, церковный приход. Как до закрытия, так и сейчас сохранилась стена памяти участникам Великой Отечественной Войны. Среди героев, мы увидели и Коблова Ивана Тимофеевича. Так же мы узнали, что в школе хранится то самое письмо, которое Иван Тимофеевич отправил ученикам школы в 1988 году.

Так же по пути мы заехали в соседнее село Голяевка, где Иван Тимофеевич учился в местной школе до 1936 года. В селе располагается историко-краеведческий музей имени маршала Н. И. Крылова. Здесь мы узнали, что во втором зале «Воинской доблести и славы» есть информация о Иване Тимофеевиче. Сейчас музей временно не работает. По воспоминаниям местных жителей на здании бывшего сельсовета располагалась памятная табличка, посвященная

Коблову И.Т. Однако на данный момент она отсутствует, о её местонахождении ничего не известно.

Вывод. Мы выяснили, что в сёлах, где родился и вырос Иван Тимофеевич сохранилась память о нём, о его вкладе как в ВОВ, так и в научную сферу.

Заключение

Существует такое понятие как «историческая память», обладающая удивительной способностью удерживать в сознании людей события прошлого. Она складывается из миллионов историй - каждого человека, семей, страны в целом. Она позволяет нам узнать, как выполняли гражданский и воинский долг наши соотечественники и родные, как профессионализм и трудовая доблесть помогали спасти страну, сделать ее свободной и сильной, помогает осознать, что такое смелость и почему те, кто поступают по принципу «делай, что должно, и будь, что будет», побеждают.

Будучи частицами коллективной исторической памяти, рассказы о героях и о военных буднях и подвигах играют огромную роль в воспитании патриотизма

В ходе исследовательской работы мы собрали информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче, изучили сохранившиеся документы из семейных архивов.

С помощью найденной и изученной нами информации определили вклад моего родственника в Великую Победу.

Собрали и проанализировали информацию о послевоенной жизни Коблова Ивана Тимофеевича. Установили, что Ивана Тимофеевича внёс неоценимый вклад в науку в сфере железнодорожных путей сообщения.

Так же после экспедиции в село Большая Сергеевка Тамалинского района мы выяснили, что в сёлах, где родился и вырос Иван Тимофеевич сохранилась память о нём, о его вкладе как в ВОВ, так и в научную сферу.

Наша гипотеза подтвердилась. Коблов Иван Тимофеевич внёс неоценимый вклад не только Великую победу, но и в науку в сфере путей сообщения.

Хотелось бы привести слова Ивана Тимофеевича, написанные для школьников села Большой Сергеевки: «Основой всех успехов человека является его упорный труд, целеустремленность, жажда к знаниями, и, безусловно, честность в самом широком понимании этого слова».

Именно эти ценности мне бы хотелось перенести на протяжении всей моей жизни и поделиться ими с другими.

Список источников и литературы

1. Документ. Оригинал. Характеристика ученика 5 группы «А» Коблова И.Т. 1934 г. – 2 л.
2. Документ. Оригинал. Характеристика полковника Коблова Ивана Тимофеевича 07.12.1974 г. -1 л.
3. Документ. Оригинал. Характеристика доцента Коблова Ивана Тимофеевича 29.04.1976 г. -1 л.
4. Документ. Копия. Автобиографическая справка Коблова Ивана Тимофеевича (для школы села Большая Сергеевка) 19.03.1988 г.- 8 л.
5. Интернет-ресурс «Подвиг народа» : <https://podvignaroda.ru/?#id=1270629338&tab=navDetailManCard> Дата обращения: 06.10.2023 г.
6. Интернет-ресурс «Память народа» : <https://pamyat-naroda.ru/> Дата обращения: 07.10.2023 г.

Физика	- отлично	Основания и Фундаменты	- отлично
Химия	- хорошо	Дисциплина № 20	- отлично, отлично
Изобразительная геометрия и черчение	- отлично, отлично	Железнодорожный путь	- отлично
Теоретическая механика	- отлично	Измерения и проектирование в.д.	- зачет
Иностранный язык	- отлично	Постройка железных дорог	- отлично
Сопротивление материалов	- отлично	Дисциплина № 21-а и 21	- отлично, отлично
Сталь и сооружения	- отлично	Строительные работы и части зданий	- отлично
Железобетон	- зачет	Дисциплина № 10	- зачет
Электротехника	- отлично	Физическая и стрелковая подготовка	- зачет
Термодинамика и теплотехника	- отлично		
Теория механизмов и машин и детали машин	- отлично	КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ	
Инженерная геодезия	- отлично	Организация строительных работ	- отлично
Гидравлика и водоснабжение	- отлично	По дисциплине № 20	- отлично
Инженерная геология и грунтоведение	- отлично	Проект восстановления тоннеля	- отлично
Технология строительных материалов	- отлично	По дисциплине № 21-а	- отлично
Строительные машины и автомобиль	- отлично	По дисциплине № 20	- отлично
		По дисциплине № 20	- отлично
		По дисциплине № 21	- отлично

Приложение №5



Приложение №6

Коблов Иван Тимофеевич

Награды героя



Орден Красной Звезды
1944г.



Медаль «За оборону Москвы»
1944г.



Орден Отечественной войны II степени
1944г.



Орден Красной Звезды
1945г.



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
1945г.



Медаль «За боевые заслуги»
1951г.



Орден Красной Звезды
1956г.

Приложение №7

1. Имя, фамилия и отчество Михайлов Иван Григорьевич

2. Место рождения С. Давыдовское, часть Давыдовский Р.С. Ивановский район

3. Место рождения Ивановский район Ивановской области

4. Представитель Ивановский район Ивановской области

5. Год рождения 1924

6. Место рождения С. Давыдовское Ивановский район Ивановской области

7. Участие в гражданской войне (в том числе в составе РККА) в составе РККА в Отечественной войне (с 1941 по 1945) в Ивановском районе Ивановской области

8. Имеет ли ранения и контузы в Отечественной войне ранен

9. С какого времени в Красной Армии с 1941

10. Когда был призван Ивановский район Ивановской области

11. Чем ранее награжден (за какие подвиги) за мужество

12. Любимый домашний адрес (прежнего и настоящего) и адрес его семьи

1. Домикое, кондуктор на станции детского Совета подполковник Михайлов Иван Григорьевич

2. Командир роты Михайлов Иван Григорьевич

3. Все свои ранения и контузы в войне получил на территории нашей страны и за рубежом.

4. За мужество и отвагу, проявленную в боях за освобождение нашей страны и за рубежом, награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

5. Когда был призван Ивановский район Ивановской области

6. Когда был награжден Ивановский район Ивановской области

7. Чем ранее награжден за мужество

8. Любимый домашний адрес Ивановский район Ивановской области

9. Адрес его семьи Ивановский район Ивановской области

10. Подпись Ивановский район Ивановской области

11. Подпись Ивановский район Ивановской области

Приложение №8

1. Имя, фамилия и отчество Иванов Иван Григорьевич

2. Место рождения С. Давыдовское, часть Давыдовский Р.С. Ивановский район

3. Место рождения Ивановский район Ивановской области

4. Представитель Ивановский район Ивановской области

5. Год рождения 1924

6. Место рождения С. Давыдовское Ивановский район Ивановской области

7. Участие в гражданской войне (в том числе в составе РККА) в составе РККА в Отечественной войне (с 1941 по 1945) в Ивановском районе Ивановской области

8. Имеет ли ранения и контузы в Отечественной войне ранен

9. С какого времени в Красной Армии с 1941

10. Когда был призван Ивановский район Ивановской области

11. Чем ранее награжден (за какие подвиги) за мужество

12. Любимый домашний адрес (прежнего и настоящего) и адрес его семьи

1. Домикое, кондуктор на станции детского Совета подполковник Иванов Иван Григорьевич

2. Командир роты Иванов Иван Григорьевич

3. Все свои ранения и контузы в войне получил на территории нашей страны и за рубежом.

4. За мужество и отвагу, проявленную в боях за освобождение нашей страны и за рубежом, награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

5. Когда был призван Ивановский район Ивановской области

6. Когда был награжден Ивановский район Ивановской области

7. Чем ранее награжден за мужество

8. Любимый домашний адрес Ивановский район Ивановской области

9. Адрес его семьи Ивановский район Ивановской области

10. Подпись Ивановский район Ивановской области

11. Подпись Ивановский район Ивановской области

Приложение №9

1. Имя, фамилия и отчество Иванов Иван Григорьевич

2. Место рождения С. Давыдовское, часть Давыдовский Р.С. Ивановский район

3. Место рождения Ивановский район Ивановской области

4. Представитель Ивановский район Ивановской области

5. Год рождения 1924

6. Место рождения С. Давыдовское Ивановский район Ивановской области

7. Участие в гражданской войне (в том числе в составе РККА) в составе РККА в Отечественной войне (с 1941 по 1945) в Ивановском районе Ивановской области

8. Имеет ли ранения и контузы в Отечественной войне ранен

9. С какого времени в Красной Армии с 1941

10. Когда был призван Ивановский район Ивановской области

11. Чем ранее награжден (за какие подвиги) за мужество

12. Любимый домашний адрес (прежнего и настоящего) и адрес его семьи

1. Домикое, кондуктор на станции детского Совета подполковник Иванов Иван Григорьевич

2. Командир роты Иванов Иван Григорьевич

3. Все свои ранения и контузы в войне получил на территории нашей страны и за рубежом.

4. За мужество и отвагу, проявленную в боях за освобождение нашей страны и за рубежом, награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

5. Когда был призван Ивановский район Ивановской области

6. Когда был награжден Ивановский район Ивановской области

7. Чем ранее награжден за мужество

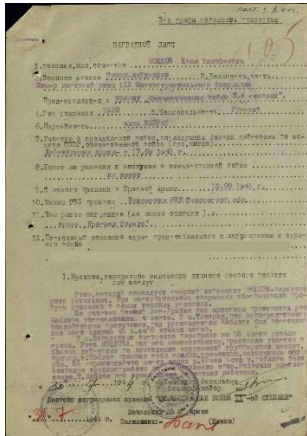
8. Любимый домашний адрес Ивановский район Ивановской области

9. Адрес его семьи Ивановский район Ивановской области

10. Подпись Ивановский район Ивановской области

11. Подпись Ивановский район Ивановской области

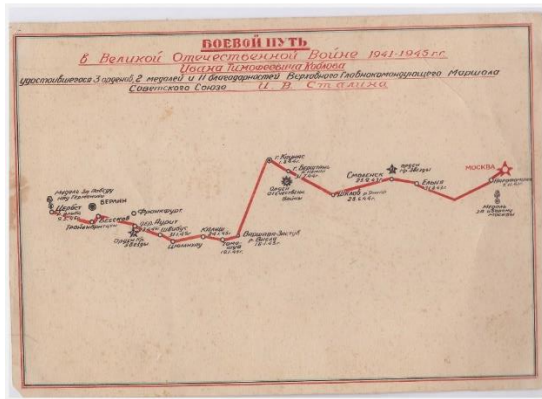
Приложение №10



Приложение №11



Приложение №12



Приложение №13



Приложение №14

Список научных трудов и изобретений			Дата публикации		Авторство	
№ п/п	Наименование	Издательство	Год	Место	Степень	Доля (%)
1.	Исследования по...	Москва	1970		100%	100%
2.	Изобретение в области...	Москва	1971		100%	100%
3.	Изобретение в области...	Москва	1972		100%	100%
4.	Изобретение в области...	Москва	1973		100%	100%
5.	Изобретение в области...	Москва	1974		100%	100%
6.	Изобретение в области...	Москва	1975		100%	100%
7.	Изобретение в области...	Москва	1976		100%	100%
8.	Изобретение в области...	Москва	1977		100%	100%
9.	Изобретение в области...	Москва	1978		100%	100%
10.	Изобретение в области...	Москва	1979		100%	100%
11.	Изобретение в области...	Москва	1980		100%	100%
12.	Изобретение в области...	Москва	1981		100%	100%
13.	Изобретение в области...	Москва	1982		100%	100%
14.	Изобретение в области...	Москва	1983		100%	100%
15.	Изобретение в области...	Москва	1984		100%	100%
16.	Изобретение в области...	Москва	1985		100%	100%
17.	Изобретение в области...	Москва	1986		100%	100%
18.	Изобретение в области...	Москва	1987		100%	100%
19.	Изобретение в области...	Москва	1988		100%	100%
20.	Изобретение в области...	Москва	1989		100%	100%
21.	Изобретение в области...	Москва	1990		100%	100%
22.	Изобретение в области...	Москва	1991		100%	100%
23.	Изобретение в области...	Москва	1992		100%	100%
24.	Изобретение в области...	Москва	1993		100%	100%
25.	Изобретение в области...	Москва	1994		100%	100%
26.	Изобретение в области...	Москва	1995		100%	100%
27.	Изобретение в области...	Москва	1996		100%	100%
28.	Изобретение в области...	Москва	1997		100%	100%
29.	Изобретение в области...	Москва	1998		100%	100%
30.	Изобретение в области...	Москва	1999		100%	100%
31.	Изобретение в области...	Москва	2000		100%	100%
32.	Изобретение в области...	Москва	2001		100%	100%
33.	Изобретение в области...	Москва	2002		100%	100%
34.	Изобретение в области...	Москва	2003		100%	100%
35.	Изобретение в области...	Москва	2004		100%	100%
36.	Изобретение в области...	Москва	2005		100%	100%
37.	Изобретение в области...	Москва	2006		100%	100%
38.	Изобретение в области...	Москва	2007		100%	100%
39.	Изобретение в области...	Москва	2008		100%	100%
40.	Изобретение в области...	Москва	2009		100%	100%
41.	Изобретение в области...	Москва	2010		100%	100%
42.	Изобретение в области...	Москва	2011		100%	100%
43.	Изобретение в области...	Москва	2012		100%	100%
44.	Изобретение в области...	Москва	2013		100%	100%
45.	Изобретение в области...	Москва	2014		100%	100%
46.	Изобретение в области...	Москва	2015		100%	100%
47.	Изобретение в области...	Москва	2016		100%	100%
48.	Изобретение в области...	Москва	2017		100%	100%
49.	Изобретение в области...	Москва	2018		100%	100%
50.	Изобретение в области...	Москва	2019		100%	100%
51.	Изобретение в области...	Москва	2020		100%	100%
52.	Изобретение в области...	Москва	2021		100%	100%
53.	Изобретение в области...	Москва	2022		100%	100%
54.	Изобретение в области...	Москва	2023		100%	100%
55.	Изобретение в области...	Москва	2024		100%	100%

Приложение №15

Ф. 60
копия

Министерство Высшего и Среднего Специального Образования СССР
ВЫСШАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Диплом Кандидата Наук
МТН №096428
Москва «28» декабря 1973 г.

Решением Совета
Военной ордена Ленина академии теле- и радиосвязи
Коллегии Академии Теле- и Радиосвязи
от «28» декабря 1973 г. (протокол №120)

Присуждена Ученая Степень Кандидата
технических наук

Председатель Совета _____ подпись _____
Ученый Секретарь Совета _____ подпись _____

Печать: _____

1973 года, Я. _____

государственный нотариус _____ Московской государственной нотариальной конторы, свидетель-
ствуя о верности этой копии, с подлинником документа, в последнем подчисток, приписок, зачеркну-
тых слов и иных неоговоренных исправлений или каких-либо особенностей не оказалось.

Взыскано государственной пошлины 60
Зарегистрировано в реестре за № 4-9559
Государственный нотариус _____

инв. номер—76—1790 (0000)

**ДИПЛОМ
КАНДИДАТА НАУК**

МТН № 096428
Москва 28 декабря 1973 г.

Решением
Совета Военной ордена Ленина академии теле- и радиосвязи
от 28 декабря 1973 г. (протокол № 120)

Кодлову Ивану Шимонриновичу
ПРИСУЖДЕНА УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ КАНДИДАТА
ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

Председатель
Совета _____
Ученый Секретарь
Совета _____

Рецензия руководителя на научно-исследовательскую работу
ученицы 6 «Б» класса
МБОУ СОШ №40 г. Пензы
Шишкиной Карины Михайловны
на тему: «Изучение жизненного пути Коблова Ивана Тимофеевича: от рядового до
кандидата наук»

Работа Шишкиной Карины представляет собой изучение жизненного пути Коблова Ивана Тимофеевича: от рядового до кандидата наук.

Исследование включает в себя введение, основную часть из четырёх глав, заключение, список источников информации, приложения. Во введении указывается актуальность исследования, ставятся цель и задачи, выдвигается гипотеза.

Работа написана грамотным научным языком. Оформление работы в целом соответствует предъявленным требованиям.

Во введении Карина дает обоснование выбора темы, приводит аргументы, свидетельствующие о значимости данного исследования. В ходе исследовательской работы автор собрала информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче, изучила сохранившиеся документы из семейных архивов. Собрала и проанализировала информацию о послевоенной жизни Коблова Ивана Тимофеевича. В результате Карина установила, что Иван Тимофеевич внёс неоценимый вклад в науку в сфере железнодорожных путей сообщения.

Список литературы включает разнообразные источники, оформленные в соответствии с требованиями.

Практическая применимость данной работы возможна на уроках истории, обществознания, на внеурочных занятиях по краеведению.

Научный руководитель



Чушкина Ж.А.